

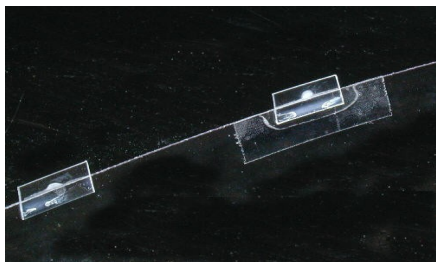
Las Instrucciones del Edificio de Fuselaje para el Helicóptero Modelo Bell 47G



Antes de comenzar con el edificio de este fuselaje, prueba los productos para ser utilizados (acelerador adhesivo, pintura etc) en un pedazo de la materia del pedacito.



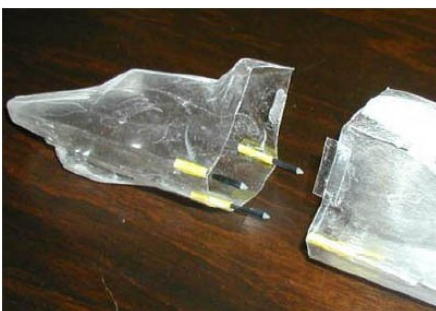
Primero corte las mitades de fuselaje cerca al la línea en donde se une, es recomendado que esto fuera hecho gradualmente para que usted no corte más allá de la union de la línea, como el extremo de secciones de fuselaje directamente contra uno al otro cuando se estan pegando juntos. Termine cortando colocando una hoja de papel de lija de multa en una superficie y frotar planos la mitad de fuselaje suavemente hasta que la superficie de la unidad este perfectamente plano.



Haga pequeños pedazos del guía de la parte de la materia del pedacito, poner en intervalos alrededor del fuselaje. Contenga el lugar con celo, entonces pegamento con un lugar de pegamento. Cuándo seca quita el celo.



Marque el pegamento las secciones juntos en varios puntos alrededor del fuselaje con pegamento alto de viscosidad, permita poner firmemente antes de continuar con la asamblea. Cuándo conjunto, corre por la costura con un pegamento bajo de la viscosidad para terminar el sellar de la costura.



Ahora la sección de la nariz debe ser separada del resto del fuselaje. Colocando un pedazo de cinta de color alrededor del fuselaje actuará como una guía al cortar. Corte por esta línea con tijeras finas. Cuando separe, la sección de nariz es montada al fuselaje que utiliza que utiliza los tubos y la barra proporcionados. Corte seis pedazos de tubo, tres para la nariz, tres para el fuselaje, y para tres barras del carbón, como muestra. Pega las barras en los tubos, y pega los tubos en la sección de la nariz. Pegue tubos correspondientes en el fuselaje. Esto proporciona el método de montar la sección movable de la nariz.

Los pedazos de Depron ahora pueden ser quedados como estabilizadores de cola o alas, un par de dibujos son mostrados en el pie de la página para dar alguna indicación del arreglo.

El mecanismo de Graupner tiene ranuras que montan que puede ser utilizado juntos con la barra de carbón suministrada, para montar el mecanismo en el fuselaje. Todas estas acciones deben ser completadas antes de pintar el fuselaje.

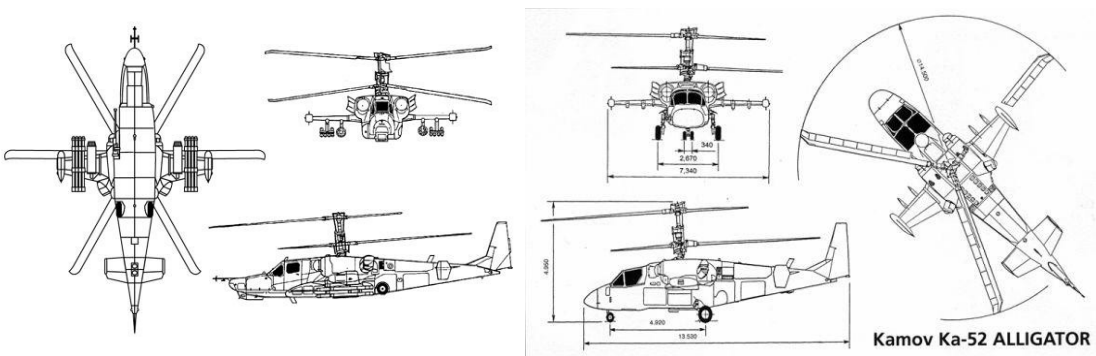
El tren de aterrizaje debe ser montado utilizando la barra de alambre proporcionada. Los puntos que montan deben ser reforzados por dentro con pequeños pedazos del pedacito. Para lograr una actitud plana en el suelo, las ruedas pueden ser rechazadas utilizando un alfiler por la rueda montada en un taladro y el papel de lija.

A causa del método de la unión del fuselaje, la pintura debe ser hecha externamente. Para proveer una costura liberta en el fin.

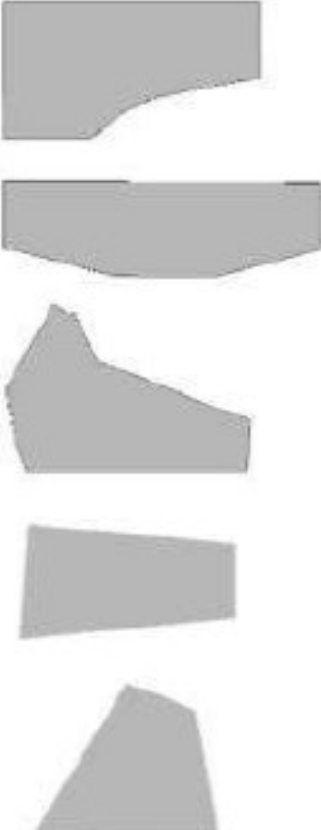
La pintura debe ser hecha en varias capas delgadas para evitar que "corra". Recomendamos que un solvente liberte pintura de rocío de acrílico sea utilizado. Pruebe por favor la pintura en un pedazo del pedacito de antes del uso, para asegurar que sea compatible.

Para ver más fotografías usted puede buscar el Internet en Google para Kamov o Sikorsky imagines.

Esperamos que tenga mucha diversión con su nuevo helicóptero del estilo!!



KA58 Black Ghost (Fantasma Negro)

| | |
|---|---|
|  | <p>2 x Stubwing</p> <p>KA 50 KA 50-2 KA 52</p> <p>1 x Horizontal tail unit</p> <p>CH53</p> <p>KA 50 KA 50-2 KA 52</p> <p>1 x Vertical stabilizer</p> <p>KA 50 KA 50-2 KA 52</p> |
|---|---|

