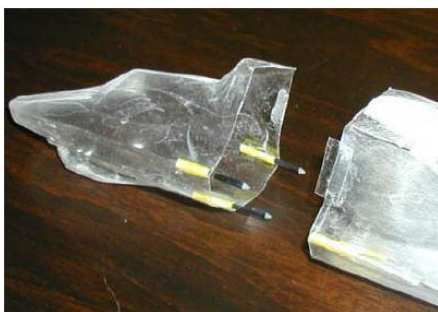
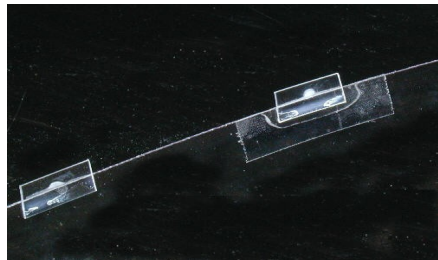


Instructions de montage sur hélicoptère birotor type Bell 47G.



Avant de vous pencher sur les instructions de montage de votre fuselage, nous vous recommandons de tester les produits que vous allez utiliser (activateur de colle, peinture etc ..) sur une chute de matière constituant le fuselage.



Tout d'abord, réalisez la découpe des moitiés de fuselage près de la zone de jointoiment. Effectuez cette opération délicatement et progressivement afin de ne pas entamer votre fuselage au-delà de la ligne de jointure car les 2 moitiés de fuselage seront ajustées et collées directement bord à bord !

Affinez l'ajustement des 2 moitiés en plaçant une feuille de papier de verre (grain fin) sur une surface plane et en ponçant délicatement chaque découpe de moitié de fuselage jusqu'à ce que la surface de jointoiment soit parfaitement plane.

A partir de chutes des découpes du fuselage, faites des petites pièces de plastique qui serviront de guide lors de l'assemblage des 2 moitiés de fuselage. Placez-les à intervalle régulier le long d'une moitié de fuselage. Maintenez-les en place avec du scotch, puis collez-les avec une faible quantité de superglue. Retirez le scotch une fois le collage parfaitement sec.

Collez de manière ponctuelle les 2 moitiés de fuselage en différents points avec de la superglue à haute viscosité et maintenez les 2 parties fermement en contact pour que la colle prenne correctement. Laissez sécher suffisamment la colle avant de manipuler l'assemblage. Mettez ensuite de la superglue à haute viscosité le long de la jointure pour finir le collage des 2 moitiés.

Maintenant, le nez du fuselage peut être séparé du reste. Une bande de scotch de couleur placé autour du fuselage servira de guide pour aider à la découpe de cette partie avant. Découpez alors selon cette ligne à l'aide de ciseaux fins.

Une fois séparé, le nez du fuselage sera remis en place en utilisant les tubes et tringles fournis. Découpez le tube en 6 parties, 3 pour le nez et 3 pour le corps du fuselage, ainsi que 3 tringles carbone comme sur la photo. Insérez et collez les tringles de carbone dans les tubes du nez du fuselage, puis collez les tubes. Maintenez le nez en position sur le corps du fuselage et collez les tubes correspondant au fuselage (La tringle doit coulisser dans ces tubes) Ceci permet de réaliser une section avant du fuselage détachable.

Les morceaux de Depron peuvent maintenant être mis en place en guise de stabilisateurs ou de bout d'aile. Quelques schémas fournis en bas de cette page donnent des indications sur les réalisations possibles.

Le mécanisme Graupner a des trous de montage qui peuvent être utilisés avec les tringles de carbone fournies pour le montage du mécanisme dans le fuselage. Ces opérations doivent être réalisées avant peinture du fuselage.

Le train d'atterrissage est réalisé en utilisant les tringles fines fournies. Les points de montage doivent être renforcés à l'intérieur du fuselage au moyen de chutes de découpe du fuselage (ou en plastique de type PET-g). Pour obtenir une

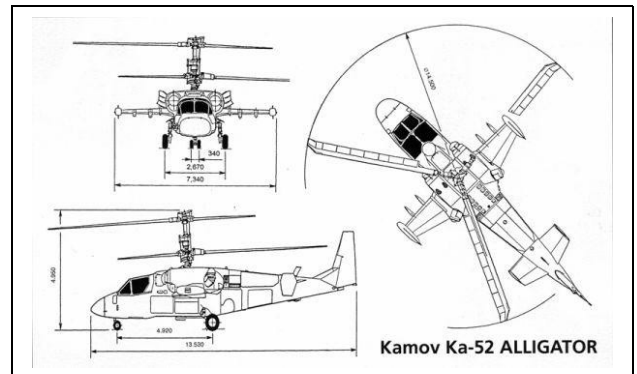
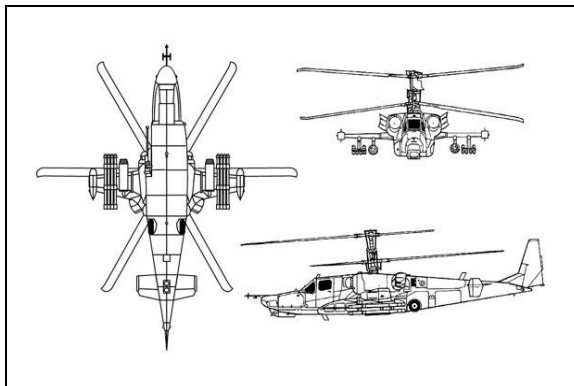
posture au sol correcte, la taille des roues peut être réduite en les fixant à une perceuse par leur centre et en utilisant du papier de verre pour en réduire le diamètre.

Cette méthode de jointolement nécessite une mise en peinture réalisée de l'extérieur du fuselage afin de fournir une finition de qualité.

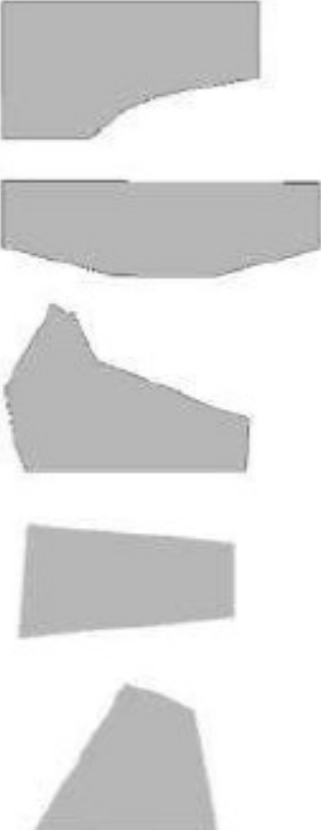
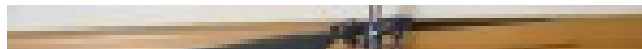
La peinture en spray recommandée est une laque de type acrylique sans solvant (les peintures a solvant ont des temps de séchage très longs). Pour un meilleur résultat et un séchage rapide, nous vous recommandons une température de pièce de l'ordre de 25°C, avec une bombe de peinture à température ambiante après un dégraissage à l'alcool de votre fuselage. Il faut alors passer plusieurs couches minces pour obtenir une couverture homogène sans bavures. Réalisez des tests de compatibilité de votre peinture au PREALABLE sur des chutes de découpe du fuselage et sur le DEPRON !!!

Pour voir plus de photos de cet hélicoptère, vous pouvez rechercher sur Google sur internet au moyen des mots clé : 'Kamov 'ou 'Sikorsky pictures'

Nous espérons que vous aurez beaucoup de plaisir à faire voler votre hélicoptère au nouveau look !!



A58 Black Ghost



2 x Stubwing
KA 50
KA 50-2
KA 52

1 x Horizontal tail unit
CH53
KA 50
KA 50-2
KA 52

1 x Vertical stabilizer
KA 50
KA 50-2
KA 52

A large rectangular frame containing five grey cutout shapes on the left side, representing parts of the helicopter fuselage. On the right side, there is a list of parts and their corresponding model numbers.