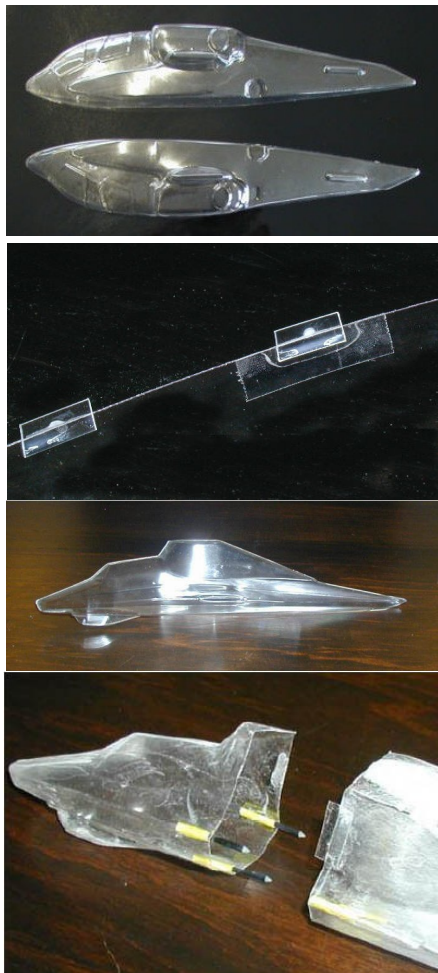


Manuale di istruzioni per fusoliera elicotteri Bell 47G



Prima di incominciare il montaggio della fusoliera munirsi di forbici colla cianocrilata e una penna punta fine per tracciare



Segnare le parti da intagliare con la penna punta fine per crearsi una linea di taglio a filo fusoliera ,dopo di che' intagliare le due semi fusoliere il piu' preciso possibile infine stendere un quadrato di carta vetro fine per poi levigare le due fusoliere nella linea tagliata in modo che combacino perfettamente

Prendere del materiale di scarto della fusoliera e ritagliarne dei quadratini poi incollarli con semplice attack o cianocrilato, seguendo i bordi della fusoliera in modo che essi si incollino per meta' in una semi fusoliera e per meta' nell'altra semi fusoliera.

Unire le parti ed incollarle dall'interno con punti di colla poi una volta attaccate le due semi fusoliere incollare dall'esterno seguendo la linea di giunzione.

Ora si dovrebbe dividere la fusoliera in due parti il muso e la coda come traccia la linea in foto segnare con la penna la linea di taglio e ritagliare accuratamente le parti.

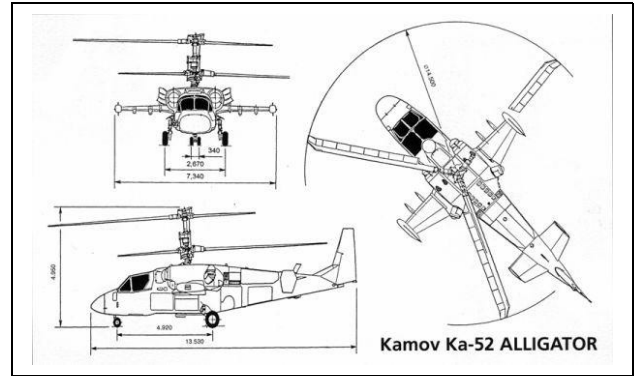
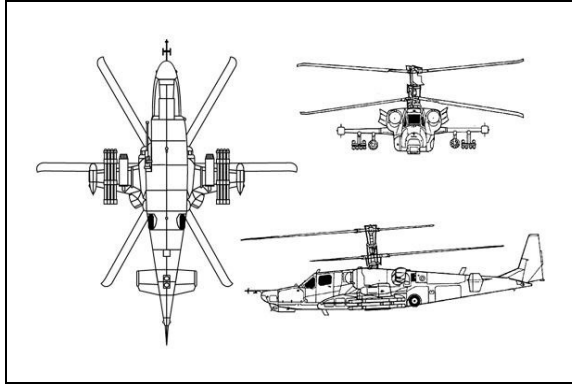
Tagliata la fusoliera ritagliare sei tubi e tre bacchette di carbonio e levigarle con cartavetro per farle coniche incollare i tubi

Le parti in depron vanno incollate in coda da stabilizzatrici ,ed i tubi in carbonio nel telaio dell'eli in modo da agganciarlo come la vecchia fusoliera.

Tutte queste operazioni vanno fatte prima di verniciare il tutto!!!

Per il carrello di atterraggio si consiglia l'uso di rotelline vendute in commercio a poco prezzo attaccandole con delle bacchette di acciaio armonico ed incollando l'acciaio a die piccoli quadrati di balsa all'interno della parte inferiore della fusoliera , a causa del montaggio della fusoliera essa va' verniciata dall'esterno con vernici acriliche reperibili in qualsiasi colorificio pero' stando attenti di dare almeno due mani di fondo bianco ed in fine 3 o 4 mani di vernicie a piacere e sarebbe necessario anche del lucido finale per terminare l'opera .

Vi auguriamo buon divertimento e buoni voli!!!



KA 58 Black Shark



2 x Stubwing

KA 50
KA 50-2
KA 52

**1 x Horizontal tail unit
CH53**

KA 50
KA 50-2
KA 52

1 x Vertical stabilizer

KA 50
KA 50-2
KA 52

