

## Montageanleitung für das Einziehfahrwerk der Größe 400/450

Wir haben die Anleitung in 3 weitere Sprachen übersetzt.  
Zur weiteren Anschauung benutzen Sie bitte auch z.B. die englische Anleitung mit weiteren Bildern.

Bitte lesen Sie vor Beginn der Montage die vollständige Anleitung.

Zuerst die Umrisslinie der beiden Sperrholz-Servoarme abschneiden.  
Durchbohren Sie mit einer Bohlenschere den kleinen Kreis, der für den Anschlussdraht ausreicht.

Als nächstes schneiden Sie wie abgebildet über zwei der Halsbänder und rauhen die Oberfläche mit Schleifpapier, dies gibt eine gute Haftung beim Verkleben der Servoarme mit den Halsbändern. Vor dem Verkleben ein Stück Balsaholz einlegen und dann bündig mit der Oberfläche abschneiden. Dadurch wird verhindert, dass die Madenschraube durch Sekundenkleber verklebt wird und eine Einstellung verhindert wird, und anschließend werden die Arme mit dickem Sekundenkleber an die beiden Kragen geklebt. Es wird empfohlen, die Schraube wie abgebildet zu platzieren, um die Einstellung zu erleichtern. Bohren Sie im eingestellten Zustand vom offenen Ende aus mit einem 2 mm Bohrer, um das Balsaholz zu entfernen und den Klavierdraht durchzulassen.

Biegen Sie die Klavierdrähte für die Räder.

Stellen Sie sicher, dass Sie den Draht durch zwei der Manschetten einführen, eine mit einem Servoarm, die andere ohne, BEVOR Sie den Draht für die Doppelräder biegen, wobei der Servoarm nach außen auf die abgebildeten Drähte gelegt werden sollte, und montieren Sie die Fahrwerksdrähte mit den mitgelieferten 4 Klemmen, wobei Sie sicherstellen müssen, dass sich die Servoarme auf der gleichen Seite der Platine und auf der Außenseite ihrer Manschetten befinden. Bohren Sie die Achslöcher in die Räder mit einem 2 mm Bohrer. Sie sollten feststellen, dass die Räder fest sitzen, wenn Sie ausdrücklich möchten, dass sich die Räder drehen, drehen Sie sie einfach für ein paar Minuten, damit sie auf dem Draht frei sind. Um ein "Kriechen" am Boden zu vermeiden, kann es ratsam sein, die Räder "fest" zu lassen: Montieren Sie nun das Servo mit dem mitgelieferten Klettverschluss, schneiden Sie den dünnen Klavierdraht auf die gewünschte Länge ab und verbinden Sie die Servoarme über eine Z-Biegung am Draht. Stellen Sie die Positionen der Servoarme mit dem mitgelieferten Sechskantschlüssel ein. Testen Sie die Funktion des Servos, bevor Sie die Platine auf Ihren Mechanismus montieren, um sicherzustellen, dass die Positionen der Servoarme korrekt sind.