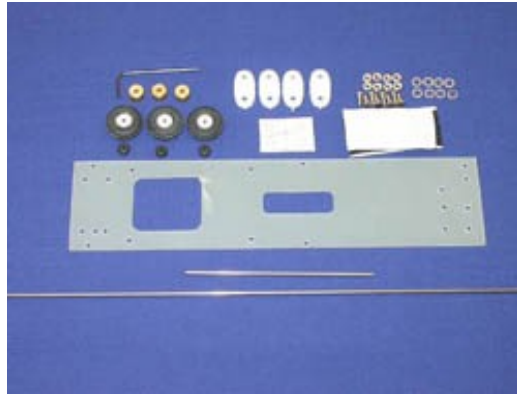
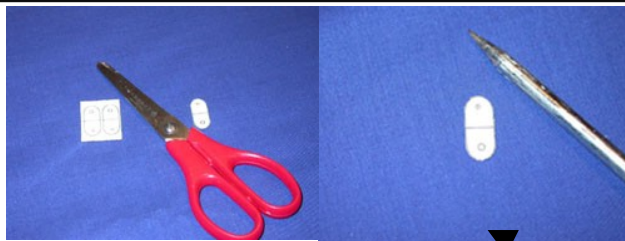


Instructions de montage pour train rentrant d'hélicoptère de taille 400/450



Veillez lire la TOTALITE des instructions avant de commencer l'assemblage.



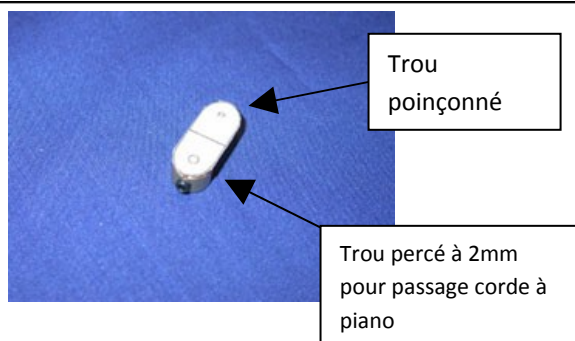
Marquez dans un premier temps les contours des deux bras de commande en contreplaqué.

Percez un petit trou à l'aide d'un poinçon pour le passage des tringles de commande du servo.



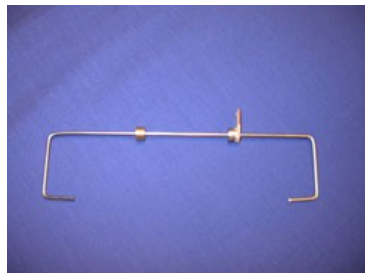
Ensuite, rainurez deux des bagues d'arrêt comme indiqué et dépolissez les surfaces avec du papier de verre, cela permettra une bonne adhérence lors du collage des bras de commande.

Avant collage, insérez un morceau de balsa et coupez-le au ras de la surface. Cela évitera que la superglue ne colle la vis de serrage.



Puis, à l'aide de superglue épaisse, collez les bras de commande sur les deux bagues. Il est recommandé de placer la vis comme sur la photo pour faciliter les réglages.

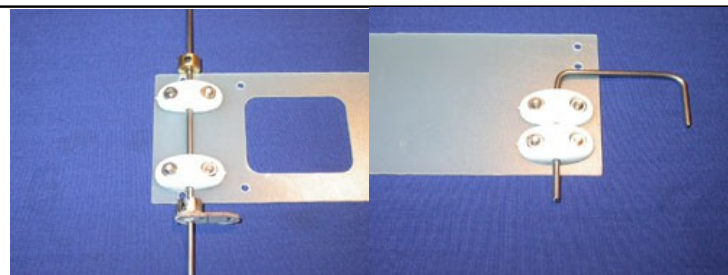
La colle sèche, percez la bague sur le côté ouvert avec un forêt 2mm pour enlever le morceau de balsa et permettre le passage de la corde à piano.



Pliez les corde à piano pour les roues en utilisant les gabarits fournis.

Assurez-vous d'insérez la corde à piano à travers 2 bagues d'arrêt, une avec un bras de commande, l'autre sans.

AVANT de plier la corde à piano pour le train double, vérifiez que le bras de commande est placé sur l'extérieur du train comme sur la photo.



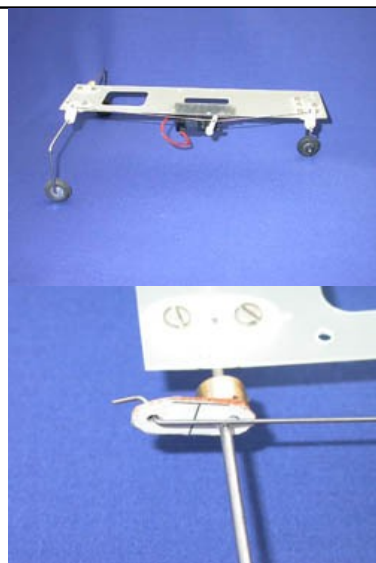
Montez le train en utilisant les 4 agrafes plastique fournies, en vérifiant que les bras de commande servo sont du même côté de la plaque et sur l'extérieur des bagues d'arrêt.



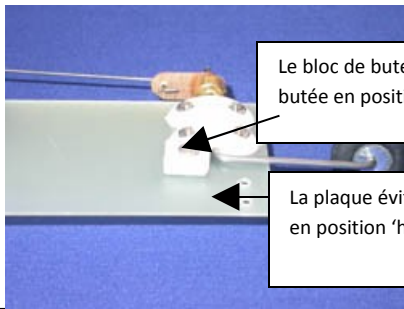
Percez l'axe des roues à l'aide d'une mèche de 2 mm.

Placez les roues sur la corde à piano, elles sont retenues par les tubes plastique fournis. Les roues sont ajustées serrées, si vous souhaitez que les roues tournent librement, faites les tourner quelques minutes.

Pour éviter que l'hélico ne glisse sur le sol, il est recommandé de laisser les roues ajustées 'serrées'.



Montez maintenant le servo en utilisant le velcro autocollant fourni, ajustez les petites cordes à piano à la longueur désirée et connectez les palonniers de servo en utilisant un pliage en Z. Ajustez les palonniers en utilisant la clef hexagonale fournie. Vérifiez l'action des servos avant de monter la plaque pour s'assurer que la position des palonniers est correcte.



Le bloc de butée évite la butée en position 'basse'

La plaque évite la butée en position 'haute'

Afin d'éviter que le servo soit en butée, la plaque agit pour l'arrêt en position 'haute' et le petit bloc en arrêt de position 'basse'. L'épaisseur du bloc sera ajustée au papier de verre pour obtenir l'angle correct.



Gabarits de pliage des trains

Gabarit de pliage du train principal

AVANT de plier la corde à piano pour le train double, vérifiez que les DEUX bagues d'arrêt sont en place, dont une avec un bras de commande servo – placé vers l'extérieur-

GABARIT DE
PLIAGE DU TRAIN
AVANT

Remarque importante :

Ces gabarits sont fournis pour s'adapter au fuselage large de l'AIRWOLF. La longueur des cordes à piano sera ajustée pour s'adapter à d'autres fuselages, plus fins.