

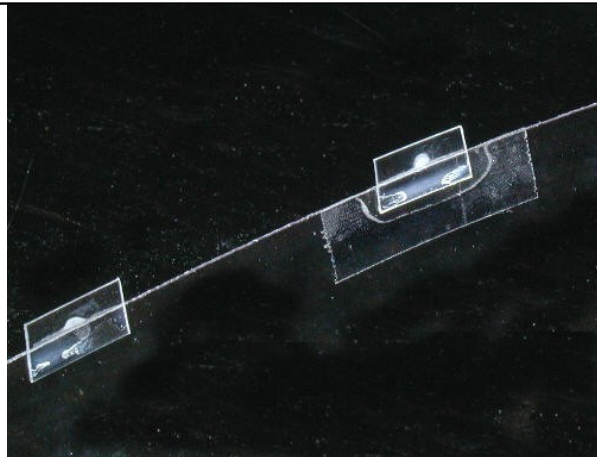
Instructions de montage pour les fuselages Airwolf, pour T-Rex, T-Rex XL, Zoom etc



Avant de vous pencher sur les instructions de montage de votre fuselage, nous vous recommandons de tester les produits que vous allez utiliser (activateur de colle, peinture etc ..) sur une chute de matière constituant le fuselage.

Tout d'abord, réalisez la découpe des moitiés de fuselage près de la zone de jointolement. Effectuez cette opération délicatement et progressivement afin de ne pas entamer votre fuselage au-delà de la ligne de jointure car les 2 moitiés de fuselage seront ajustées et collées directement bord à bord !

Affinez l'ajustement des 2 moitiés en plaçant une feuille de papier de verre (grain fin) sur une surface plane et en ponçant délicatement chaque découpe de moitié de fuselage jusqu'à ce que la surface de jointolement soit parfaitement plane.

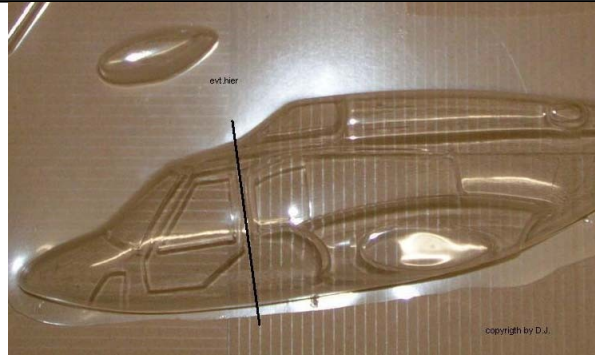


A partir de chutes des découpes du fuselage, faites des petites pièces de plastique qui serviront de guide lors de l'assemblage des 2 moitiés de fuselage. Placez-les à intervalle régulier le long d'une moitié de fuselage. Maintenez-les en place avec du scotch, puis collez-les avec une faible quantité de superglue. Retirez le scotch une fois le collage parfaitement sec.



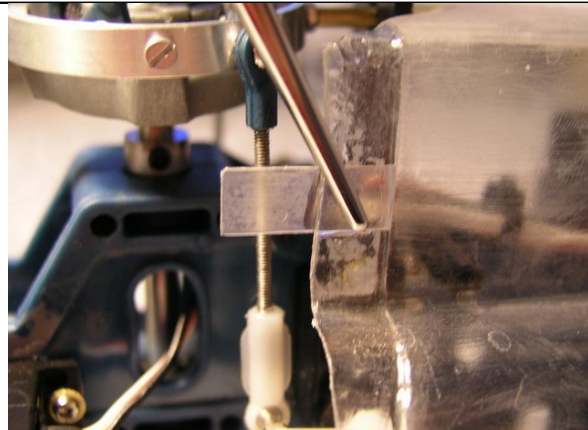
Collez de manière ponctuelle les 2 moitiés de fuselage en différents points avec de la superglue à haute viscosité et maintenez les 2 parties fermement en contact pour que la colle prenne correctement. Laissez sécher suffisamment la colle avant de manipuler l'assemblage. Mettez ensuite de la superglue à haute viscosité le long de la jointure pour finir le collage des 2 moitiés.

Quand le collage est réalisé correctement et la colle sèche, le joint peut être lissé avec du papier de verre très fin. Les trous et défauts peuvent être bouchés avec un enduit de bouchage. La profondeur du remplissage doit être inférieure à 1mm pour maintenir la flexibilité du fuselage.



Maintenant, le nez du fuselage peut être séparé du reste. Une bande de scotch de couleur placée autour du fuselage servira de guide pour aider à la découpe de cette partie avant. Découpez alors selon cette ligne à l'aide de ciseaux fins.

Pour s'assurer un parfait jointolement du nez avec le corps du fuselage, cette découpe doit être impérativement réalisée **APRES** le collage des 2 moitiés de fuselage.



Pour faciliter le montage du nez sur le corps du fuselage, découpez des pièces dans les chutes des découpes du fuselage (ou dans du plastique PET-G) afin de former des verrous (opposés par rapport à l'axe du fuselage) collés à l'intérieur du fuselage, comme montré sur la photo. Ils recevront les aimants fournis avec le kit qui y seront collés après dégraissage et passage au papier de verre



L'autre paire d'aimants sera collée à l'intérieur du fuselage en regard des 2 pièces créées précédemment – après dégraissage et ponçage fin - .

Réalisez des petits guides à l'aide des chutes de découpe du fuselage, faites les dépasser à intervalle régulier le long de la zone de jointolement du nez avec le corps et collez-les. Ils stabiliseront le nez du fuselage sur le corps une fois en place en permettant un accès aisé aux batteries et aux éléments avants.

Cette méthode de jointolement nécessite une mise en peinture réalisée de l'extérieur du fuselage afin de fournir une finition de qualité.

La peinture en spray recommandée est une laque de type acrylique sans solvant (les peintures a solvant ont des temps de séchage très longs). Pour un meilleur résultat et un séchage rapide, nous vous recommandons une température de pièce de l'ordre de 25°C, avec une bombe de peinture à température ambiante. Il faut alors passer plusieurs couches minces pour obtenir une couverture homogène sans bavures. Ne laissez pas votre fuselage vertical lors de la mise en peinture, placez-le sur une baguette, cela réduira les risques de coulures !!

Ce serait très aimable de votre part de nous envoyer une photo de votre hélicoptère terminé à :

Nous espérons que vous aurez beaucoup de plaisir à faire voler votre hélicoptère au nouveau look !!