

Instructions de montage pour fuselages de Piccolo

Ces instructions de montage concernent tous les fuselages pour Piccolo, les illustrations ici fournies sont celles du Bell Ranger.

Félicitations pour l'achat de ce fuselage pour votre hélicoptère.



Vous aurez besoin de quelques fournitures pour la construction :

Des petits ciseaux

De la colle Epoxy

Scotch

Une paire de mains :

vous pourriez choisir de partager votre hobby avec votre femme ou votre partenaire

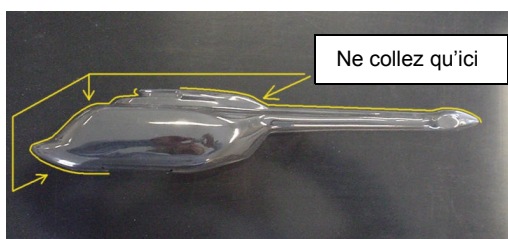
. ☺

Peinture :

Prenez s'il vous plait des précautions pour l'utilisation de peinture sur ce matériau, il est recommandé de tester l'utilisation de la peinture sur une chute pour vérifier qu'il n'y a pas de réaction entre la peinture et le matériau g-PET. Nous recommandons l'utilisation de bombes de peinture acrylique qui ne contiennent pas de solvants pour un séchage rapide et un fini très brillant !



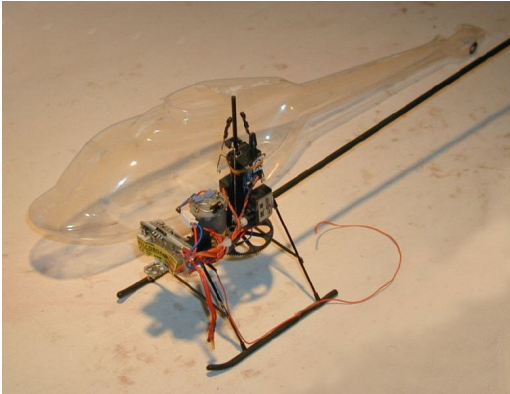
Il est recommandé de dessiner une ligne de découpe sur la moitié du fuselage pour une découpe fine des bords. Le recouvrement est d'environ 2-3mm.



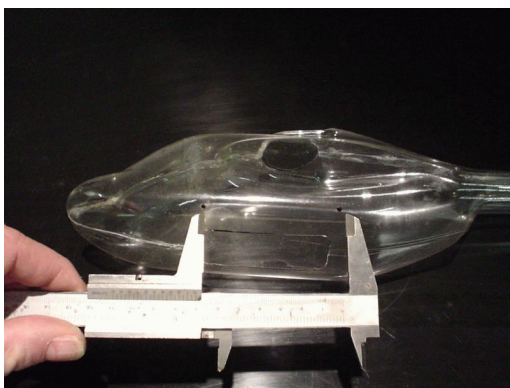
Ne collez que les sections montrées sur l'illustration, le reste du fuselage sera uni par du scotch. N'utilisez que peu d'adhésif (poids) sur la partie arrière du fuselage.



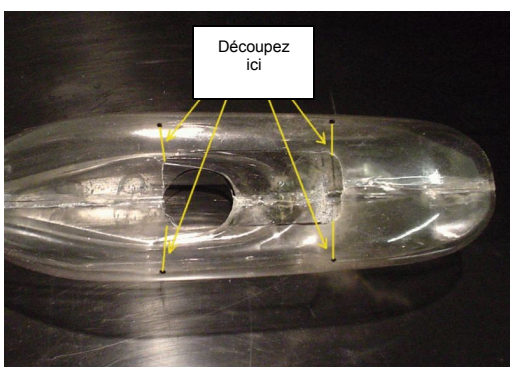
L'assemblage sera que plus aisé avec l'aide de quelqu'un(e). Vous devez coller les deux moitiés ensemble point à point. Une personne tenant les pièces ensemble, l'autre appliquant la colle. La colle doit être posée avec modération, la chaleur dégagée par l'utilisation d'un accélérateur risquant de déformer le fuselage.



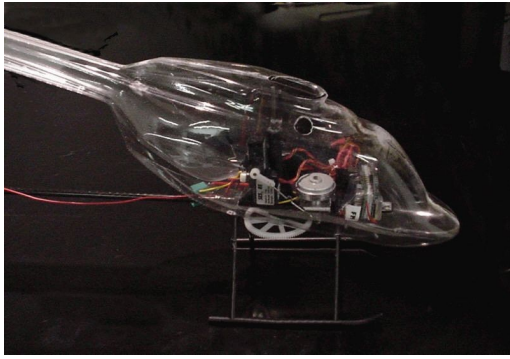
La platine principale de l'hélicoptère doit être placée dans le fuselage et collée en place. Démontez la tête de rotor et le rotor de queue (comme indiqué dans le manuel de l'hélicoptère).



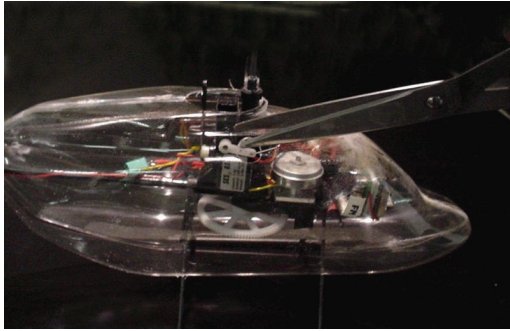
Vérifiez les dimensions du passage de train et le passage de la batterie.



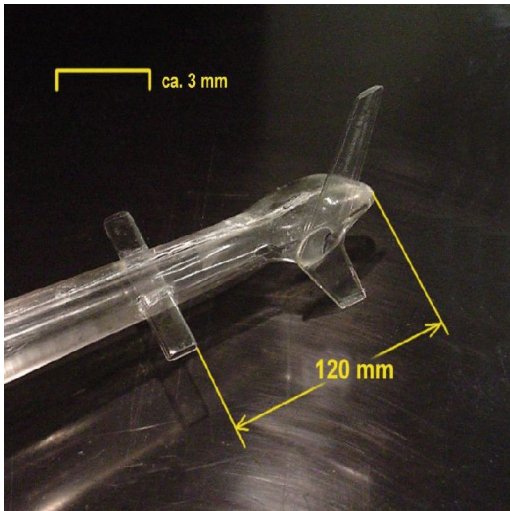
Après avoir vérifié les dimensions du train, réalisez précisément les trous de passage des jambes du train d'atterissage.



Premier test de mise en place
Insérez l'avant de la cellule dans le fuselage, puis le reste de l'hélicoptère (la queue). Si un bras de servo touche le fuselage, une découpe d'environ 10 mm doit être faite pour laisser une liberté de mouvement suffisante.



Après vérification et ajustement final;
assemblez le dessous du fuselage avec du scotch, puis installez le rotor principal et le rotor de queue.



Une fois le rotor installé, marquez la position de l'aileron de queue. Si un aileron horizontal est fourni, réalisez une découpe de chaque côté du fuselage, passez l'aileron horizontal à travers le fuselage et collez le en place.

Note:

La gamme de fuselages Hughes 500 pour Piccolo comporte une partie avant de fuselage séparée qui doit être jointe à la partie arrière pour le vol au moyen de scotch. Il est recommandé de réaliser des petits guides au moyen de chutes de plastique g-PET collés régulièrement sur le pourtour de la partie avant du fuselage (environ 5 petits guides) pour aider à la bonne mise en place des 2 parties.

Le centre de gravité doit être réglé conformément au manuel d'origine de l'hélicoptère. Ajustez le centre de gravité en déplaçant le pack de la batterie. Des réglages minimes sont normalement nécessaires.

**Vous avez réalisé un superbe fuselage pour votre hélicoptère.
Félicitations !!**