

Manuale istruzioni Fusoliera piccolo

Congratulazioni per l'acquisto della fusoliera
Queste istruzioni sono per la fusoliera jet ranger per eli micro come il piccolo o altri



Questi attrezzi servono per la costruzione della fusoliera.

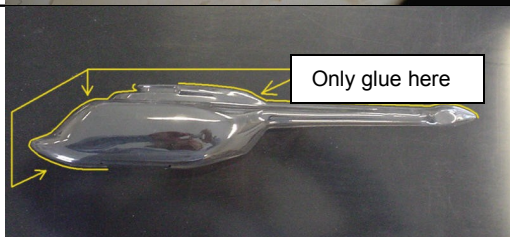
- Un piccolo cutter
- Colla cianocrilata o epoxi
- Un pennarello punta fine
- Delle forbici per lexan. 😊

Verniciatura:


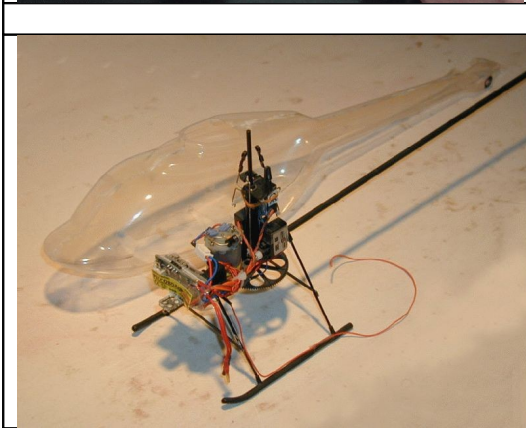
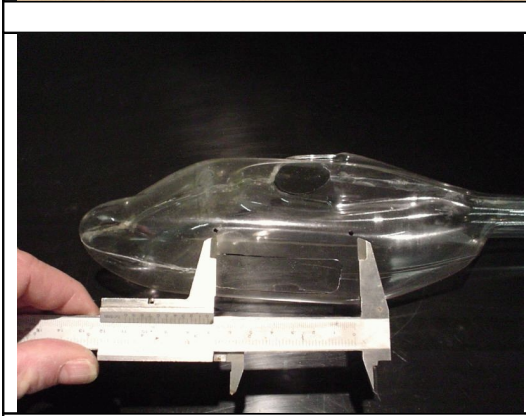
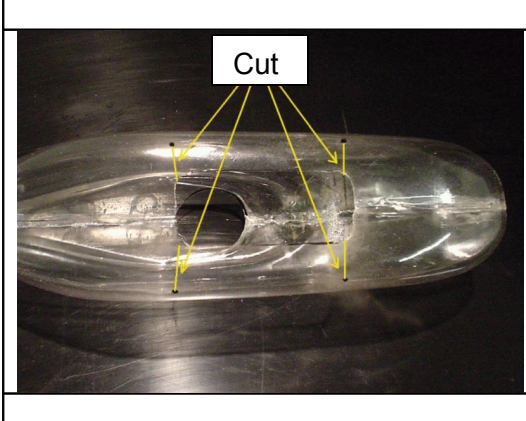
Si consiglia l'uso di vernici acriliche tipo tamyao una qualsiasi bomboletta spray

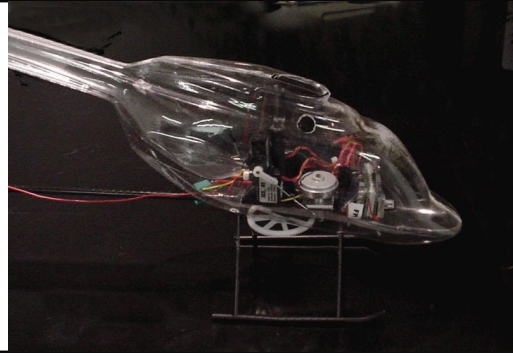


Non bisogna superare i 2-3mm di spessore verniciatura compreso il trasparente.

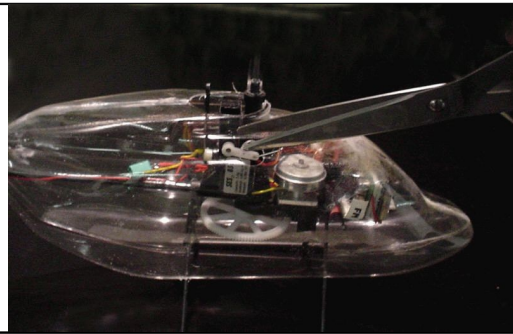


Sagomare la parte eccessiva di lexan da tagliare con il pennarello punta fine la tracciatura servira' poi come linea di taglio

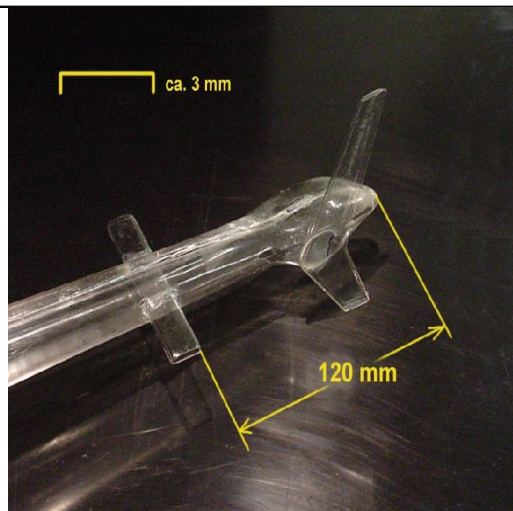
	<p>Una volta ritagliata la parte in piu' incollare le due semi scocche solo nella parte superiore (perche' l'inferiore verra incollata una volta inserita la fusoliera) con della colla ciano oppure della semplice attack .</p>
	<p>Ritagliare la parte superiore dove andra' a passare il piatto ciclico (smontando il la testa rotore in modo da agevolare l'entrata della fusoliera).</p>
	<p>Misurare la distanza delle bacchette di carbonio che terranno la fusoliera .</p>
	<p>Alla distanza misurata fare dei fori da due ed incollare I tubicini dove passeranno le aste di carbonio.</p>



Inserire la fusoliera come in figura (perciò la parte inferiore verrà tagliata per facilitare l'entrata delle batterie e del carrello.



Una volta inserita rimontare la testa rotore ed in fine ritagliare a misura la coda in modo che il motorino posteriore entri a misura nella fusoliera.



Incollare il piano orizzontale a circa 120mm dal foro per l'alloggiamento della coda in modo che l'elica posteriore non vada a toccare con esso.

Note:

L' Hughes 500 per Piccolo a le sezioni separate con un margine di incollaggio di circa 5 mm in modo da agevolare l'incollaggio ed in genere si divide in due (muso-coda) in modo di agevolare l'accesso all'elettronica del modello!!!

Il baricentro del modello potrebbe cambiare considerando il maggior carico di peso in coda in tal caso spostare le batterie avanti o indietro per la misurazione del baricentro controllare le istruzioni del elicottero in questione!!