

Übersetzt mit [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator)

Bitte laden Sie die bebilderte englische Bauanleitung herunter und benutzen diesen Text als Übersetzung.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 1 von 15**

CH53 Rumpf-Kit für Hubschrauber der Größe 400/450

Bitte beachten Sie

Viele Modellbauer haben ihre eigenen Tricks und Vorlieben bei der Montage von Gegenständen wie diesen Rümpfen.

Wir zeigen hier die Methoden, die von einem unserer Kunden eingesetzt werden.

Beim ersten Flug nach dem Einbau eines neuen Rumpfes in Ihren Hubschrauber, der Trimmung und Die Flugeigenschaften werden sich ändern.

Bitte lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen.

Andere Artikel, die wir Ihnen empfehlen, sind unter anderem:

Feiner Punkt-Markierstift, Nagelschere, Schleifpapier der Qualität 400-600, dicker und dünner

Sekundenkleber, Holzkleber, Verkaufsband, Neodymmagnete, chirurgische Klammern,

Wäscheklammern, Mini-Bohrer, verschiedene Bohrer, feine Zahnsäge, Feile, Maßband oder Lineal,

Testbenzin zum Entfetten, Grundierungsspray für Kunststoffe, Füllstoff, Lackspray zur Veredelung.

Die meisten Werkstätten für Motorersatzteile verfügen über eine Reihe geeigneter Sprays, einschließlich der Grundierung, es ist besser, sie zu verwenden.

Verwenden Sie Sprays, die KEINE Lösungsmittel enthalten, da sie lange Zeit zum Trocknen benötigen. Beim Sprühen ist das Idealbild

Die Bedingungen sind eine Raumtemperatur von 25 Grad, und die Sprühdose sollte gleich sein.

Temperatur. Der Rumpf sollte horizontal aufgehängt werden, um "Läufe" in der Farbe zu vermeiden.

Das Sprühen sollte aus dem gleichen Grund in dünnen Schichten erfolgen.

Bitte beachten Sie unbedingt die Sicherheitsempfehlungen des Herstellers für den Einsatz in engen Räumen und Einatmen von Dämpfen etc.

Der Bausatz wird in verschiedenen Teilen geliefert, diese sind aufgelistet und nummeriert, um beim Austausch einen späteren Bezug zu ermöglichen.

Teile werden in Zukunft benötigt.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 2 von 15**

Kompletter Satz der gelieferten Teile - Haustier-Gegenstände

Eine separate PDF-Datei mit Vorlagen zum Schneiden der Rippen etc. aus Balsaholz ist verfügbar.

Vorbereitung: Die Rumpfteile sind aus PET gefertigt und können leicht mit einer Schere geschnitten werden. Markieren und Schneiden: Zeichne mit einem feinen Permanentmarker an der Schnittposition wie abgebildet. Schneiden Sie nun mit der Schere entlang der Linie. Der beschnittene Abschnitt (5-10mm breit) wird später zum Verbinden von Teilen verwendet.

Alle zu verbindenden Bereiche sollten "aufgeraut" werden, um einen guten Schlüssel für den Sekundenkleber zu erhalten, dann Staub und Fett mit Alkohol entfernen.

Nach dem Ausschneiden der Rumpfteile sollten ca. 10 - 12 mm breite Streifen aus dem Schrott geschnitten werden. Diese sind als Verbindungsstreifen für die zu verbindenden Halbprofile zu verwenden.

Diese können mit Wäscheklammern fixiert werden, während der Klebstoff aushärtet. Verwenden Sie kurze Stücke um die Bögen herum.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 3 von 15**

Die Streifen sollten auf eine Seite der Nase geklebt werden, Kabine, Heckbereich etc.

Zusammenfügen von Abschnitten:

Die Verbindungsstreifen können mit Klammern oder mit Hilfe von Klammern fixiert werden. Magnete.

Führen Sie etwas dünnen Sekundenkleber entlang der Verbindungsstücke, nicht zu viel. zu viel auftragen, die Kapillarwirkung zieht den Kleber in die Oberfläche. den Join.

Nach dem Trocknen können Sie nun die beiden Abschnitte zusammensetzen, sie sollten genau passen.

Gleiches gilt für die Kabinenteile.

Vor dem Verkleben prüfen, ob das Profil zusammenpasst.

genau, große Sorgfalt an dieser Stelle reduziert die Anzahl der Zeitaufwand für das Schleifen und Vorbereiten von Malerei.

Dieser Kunde hat Neodyme-Magnete verwendet, um die Abschnitte beim Verbinden der beiden Hälften miteinander. Dies hilft, den Luftspalt zu reduzieren

Montage des Rahmens für den Kabinenabschnitt.

Sie benötigen die Schottwände 1,2,3,4,5,6,7 und 8.

Die ersten zu montierenden Teile sind 3, 6, 7 und 8.

Die Elemente 3 in Position bringen, um sicherzustellen, dass sie gut passen, ggf. nacharbeiten, dasselbe auf der anderen Seite tun.

Als nächstes die Grundplatte Pos. 1 in Position bringen und überprüfen.

passt auch gut. Es ist wichtig, dass die Grundplatte (Pos. 1) immer auf gleicher Höhe gehalten werden.

Der Rahmen für die Flügelstummel kann nun montiert werden, mit den Punkten 3, 6, 7 & 8, bitte beachten Sie, dass Punkt 6 sitzen wird. hinter der Schottwand 4, wie auf dem Foto gezeigt. Kleber diese Elemente zusammen als kleine Einheiten.

Die Grundplatte und zwei Stummelrahmen können nun mit einem miteinander verbunden.

Schließlich können die hohen, Nummer 4 Schotte in folgenden Bereichen installiert werden vor den Gegenständen 6, und diese sind mit der Innenseite von den Rumpf.

Denken Sie immer daran, zu überprüfen, ob die Ausrichtung stimmt.

Quadrat und Ebene.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für\_400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 4 von 15**

Vorbereitung der Schottwand 2 zur Montage des Heckteils. Legen Sie zunächst die Schottwand 2 auf die Schottwand 9 und bohren Sie 6 Löcher mit 3 mm Durchmesser symmetrisch auf die Außenkontur der Schotte. Dadurch wird sichergestellt, dass die Löcher in einer Linie liegen, wenn sie gegeneinander gesetzt werden. Bitte markieren Sie die Seiten, die einander zugewandt sein müssen, bevor Sie die Schotten in Position kleben. Diese Löcher werden verwendet, um die Kabinen- und Heckteile miteinander zu verbinden.

Bitte beachten Sie: Die Positionierung der Nr. 5 Rippen hängt von der Mechanik des Modellhubschraubers ab.

Nun kann die Schottwand Nr. 2 in Position gebracht und mit dem Rumpf 5mm von der Hinterkante der Verbindung verklebt werden.

Das Heckteil sollte nicht vollständig verklebt sein, da die Leitwerke später entfernt und als separates Teil montiert werden. Das Heckteil sollte auf eine Länge von 340 mm entlang der Oberkante geklebt werden. (Beachten Sie die Schnittposition für die Montage des Leitwerks im Übersichtsplan) Gemessen von der Nase aus beträgt sie je nach Hubschraubertyp ca. 1000mm. Bitte beachten Sie:

Bei der Montage des Heckverbinders, wenn Sie einen montieren wollen, sollten Sie beim Schneiden sehr vorsichtig sein. Der Schnitt sollte so genau wie möglich sein, je besser der Schnitt, desto besser ist die Verbindung bei der Montage des Leitwerks. Es kann ein Dremel Mini-Bohrer mit Feinschleifscheibe verwendet werden.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 5 von 15**

Montieren Sie anschließend die Rippen für den Kabinenabschnitt. Es kann notwendig sein, die Rippen 18 und 19 zu teilen, da der Mechanismus der verschiedenen Modellhubschrauber unterschiedlich ist, die Teile werden wie abgebildet zu 18, 19, 21 und 22.

Das 1. Foto zeigt die Positionierung der verschiedenen Rippen und das zweite die Abstände in Millimetern von der Nase.

Die abgebildeten Abstandhalter 29 sind nicht im Lieferumfang enthalten und sollten aus Sperrholzresten geschnitten werden.

Zur Unterstützung der Standortbestimmung und als Führungen beim Aus- und Einbau wurden die Bugpartie für Wartungsführungen aus Altsperrholz gefertigt.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 6 von 15**

Um den Rahmen für das Bugrad herzustellen, benötigen Sie die Artikel 13, 14, 15 und 29. Die Montage erfolgt wie abgebildet.

Wenn das Hubschrauberchassis im Mittelteil des Rumpfes montiert ist, befestigen Sie den Bugradrahmen wie abgebildet.

Punkt 15 dient dazu, die Festigkeit zu erhöhen und die am Bugrad aufgebrachte überschüssige Kraft aufzunehmen.

Das Paar der Elemente 14 wird dann rechtwinklig zu Element 15 geklebt, und dann wiederum mit den Kiefernholmen Element 29.

Die Baugruppe ist hier mit montiertem Fahrwerk dargestellt, das Fahrwerk wird nicht mit dem Basiskit geliefert.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 7 von 15**

Der Bugradrahmen kann dann auf den Rahmen Nummer 13 montiert werden.

Die Schlagmuttern sollten verklebt werden, um ein Herausfallen zu vermeiden....

Nach Abschluss der Montage der Bug- und Kabinenteile des Rumpfes muss ein Verfahren zur Lokalisierung und Halterung der Nase ausgearbeitet werden.

In diesem Fall wurden Neodym-Magnete und Kunststoffrohre positioniert, um sie zu lokalisieren und zusammenzuhalten.

Die Löcher in den Streben 23 und 25 sollten zusammen gebohrt werden, damit sie bei der Montage nachgeben.

Eine ähnliche Anordnung muss für die Verbindung von Kabine und Heck vorgenommen werden.

In diesem Fall wurden 6 x 16mm Schrauben auf die Schottwand 2 gesetzt, sie wurden auch in Position geklebt, um eine Bewegung zu verhindern, und 5mm Magnete in entsprechenden Positionen in die Schottwand 9 eingeklebt.

Die Schrauben können auf die Verbindung mit den Magneten eingestellt und dann eingeklebt werden.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 8 von 15**

Das Heckteil kann nun für die Aufnahme von Leitwerk und Leitwerk vorbereitet werden. Die 4 x Artikel 12 sollten zusammengeklebt und wie hier gezeigt im Inneren der Rückseite des Heckteils eingeklebt werden.

Herstellung und Montage der Heckflosse:

Zwei Muttern sind in die Höhenleitwerksebene in Übereinstimmung mit den Pilotbohrungen eingebettet, und die Seitenflosse wird durch die entsprechenden Schrauben, die von der Seitenflosse aus eingesetzt werden, gehalten.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 9 von 15**

Die beiden Leitwerkshälften können nun mit der gleichen Technik wie an den anderen Rumpfteilen verklebt werden.

Dieses Foto zeigt die komplette Heckbaugruppe in Position mit montiertem Leitwerk und Hecklenker.

Die Heckflosse wird durch zwei Schrauben im hinteren Schott gehalten.

Bereiten Sie den Stummelflügelüberstand vor, indem Sie die Rahmennummer 27 auf die Kontur des Stummels setzen.

Bohren Sie 5mm Löcher durch die Schottwand 27 und die zuvor montierte innere Schottwand Nummer 2, wie abgebildet, eine für das Fixierrohr und eine für den Haltemagneten oder Schlagmutter.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 10 von 15**

Bereiten Sie nun die Stummelflügel vor. Markiere sie zum Trimmen wie zuvor 55mm vom Höhepunkt entfernt, und glatte die Kante, indem du den Flügel auf einem flachen Stück Schleifpapier reibst.

Der Stummelflügel sollte nun mit den Schottwänden 27 und 28 montiert werden, die als Pos. 26 dargestellten Teile bestehen aus Schrott, der auf 15 x 44 mm zugeschnitten ist.

Turbinen & Kraftstofftanks

Trimmen Sie die Turbinenteile und verbinden Sie sie mit den gleichen Techniken wie bisher mit aus Schrott geschnittenen inneren Verbindungsstreifen.

Schleifen Sie die Tragarme so lange, bis sie gut auf dem Bugteil des Rumpfes sitzen.

Denken Sie daran, dass diese Gegenstände links und rechts übergeben werden, dass sich die Tragarme in der obersten Position befinden und dass Sie sie mit dem Tragarm zur Vorderseite des Hubschraubers montieren.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 11 von 15**

Wenn die Flügeltanks zur Erstellung der CH53-GS-Version montiert werden sollen. Die Tankhälften müssen wie die Turbinen verbunden werden, und an jedem Stummelflügel ist ein Rahmen zur Befestigung der Tanks vorgesehen.

Die Rahmen für die Montage der Flügeltanks werden aus den hier gezeigten Teilen gefertigt.

Die Rahmen Z1 sind paarweise miteinander verklebt. Insgesamt 4 Bilder machen.

Nun ist jeder Tank und jeder Montagerahmen montagefertig. Die nächste Fotoserie zeigt die Montage des Rahmens und die Montage der Tanks.

GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 12 von 15**

Schließlich kann die Heckverbindung montiert werden (dies ist nicht Bestandteil des Basiskits). Die Baugruppe sieht wie folgt aus: 1. Demontage des hinteren Rotorgehäuses 2. Demontage des originalen Zahnriemens 3. Spezielle Montage des Zahnriemens 4. Montage des Chassis im Rumpf 5. Heckbereich 6 einsetzen. Montage des Heckrotorumbausatzes 7. Testlauf 8. Montage der Lamelle Für die Punkte 1 bis 3 beachten Sie bitte die Hinweise in Ihrem Hubschrauberhandbuch. GB\_Montageanleitung\_für\_CH53\_für 400/450\_Hubschrauber\_der\_Größe\_.

### **Seite 13 von 15**

Tipps zum Sprühen Ihres Rumpfes

Wenn es Löcher oder Spalten gibt, können diese mit Polyesterspachtel gefüllt und geglättet werden, um ein gutes Ergebnis zu erzielen. Die zu lackierende Fläche sollte mit sehr feinem Schleifpapier aufgeraut werden.

Die Sprühlackierung erfolgt am besten mit einem Acryllack, der keine Lösungsmittel enthält, diese benötigen eine lange Zeit zum Trocknen. In allen Kfz-Zubehörgeschäften werden diese Sprays in einer Vielzahl von Farben angeboten, darunter eine "Kunststoffgrundierung", die einen guten Schlüssel für die Sprühfarbe liefert. Für beste Ergebnisse und schnelle Trocknung sollte der Raum idealerweise bei 25°C liegen, und die Sprühdose auch auf 25°C erwärmt werden. Für beste Ergebnisse sollten eine Reihe von dünnen Schichten aufgesprüht werden.

Hängen Sie den Rumpf beim Lackieren nicht senkrecht auf, legen Sie ihn möglichst auf eine Stange, da dies die Gefahr des Lackierens verringert.

Wie bei allen Nachrüstteilen zeigt diese Anleitung nur die von einem Modellbauer verwendete Methode. Die meisten erfahrenen Modellierer haben ihre eigenen Denkweisen und wir sind immer offen für Vorschläge und Tipps zur Verbesserung unserer Anweisungen.

Wenn du irgendwelche Vorschläge hast, schicke uns bitte eine E-Mail an [hightorque@aol.com](mailto:hightorque@aol.com)

Wir hoffen, dass Sie viele glückliche Stunden mit Ihrem CH53 haben werden.

Hightorque UK

11, Kiteley's Grün

Leighton Mäusebussard LU7 3LD

Vereinigtes Königreich

Web [www.high-torque.biz](http://www.high-torque.biz) E-Mail [hightorqu](mailto:hightorqu)

Übersetzt mit [www.DeepL.com/Translator](http://www.DeepL.com/Translator)