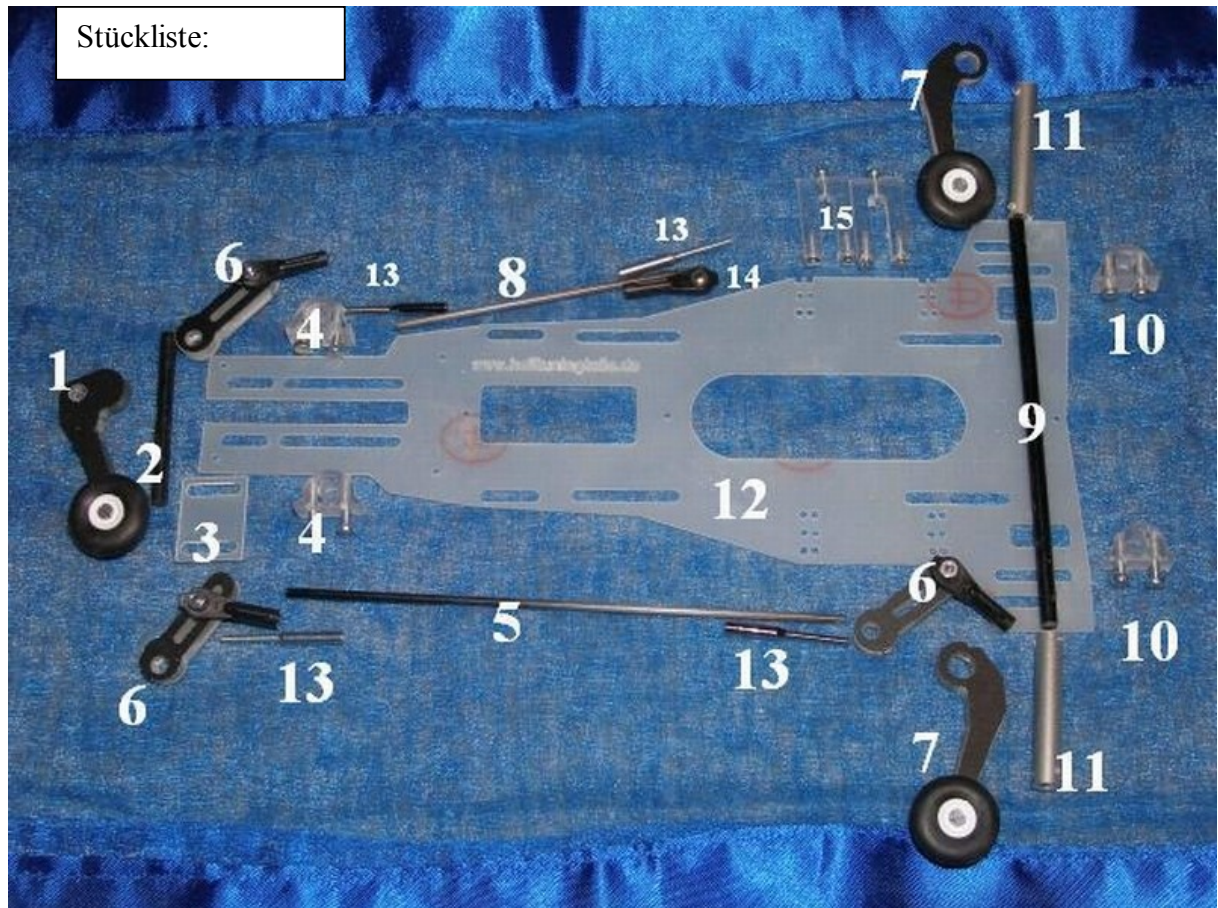


Montageanleitung zum Einziehfahrwerk für E-Kleinhelikopter 400er Klasse

**Bitte lesen Sie diese Montageanleitung vor dem Beginn, komplett durch.
Beginnen Sie dann mit dem Auf-/Umbau Ihres RC- Elektro- Kleinhelikopters.**

Zum Umbausatz EZFW_HTT07 gehören folgende Einzelkomponenten:
Stückliste bitte vor Aufbau auf Vollständigkeit kontrollieren !



Hier sehen Sie alle Teile, die für den Aufbau des Einziehfahrwerks Typ 400_HTT07, benötigt werden.

Folgende Komponenten sind vorhanden und auch als Ersatzteil bestellbar:

- EZFW-1: Bugradhalter mit Rad (ET: EZFW_400-Rad), 1x
- EZFW-2: Bugradachse, 1x
- EZFW-3: Bugradplatte (modellspezifisch), 1x
- EZFW-4: Vorderachsenhalter, 2x
- EZFW-5: Verbindungsstange, 1x
- EZFW-6: Anlenkhebel, komplett, 3x
- EZFW-7: Hauptradhalter mit Rad, 2x
- EZFW-8: Anlenkstange, 1x
- EZFW-9: Hauptachse, 1x
- EZFW-10: Hauptachsenhalter, 2x
- EZFW-11: Hauptachsen-Hauptradhalter, 2x
- EZFW-12: EZFW-Grundplatte-400, 1x
- EZFW-13: Löt/Quetschhülse M2/2,1, 4x
- EZFW-14: Kugelkopf,M2, 4x
- EZFW-15: Servohalter, komplett mit Schraube M2x6, 2x

Bauanweisung:

Fügen Sie die Einzelteile wie im folgenden Beschrieben zusammen:

Montieren Sie auf der Grundplatte die Teile 4 und 10 nur handfest.

Montieren Sie die Bugradplatte am Teil 4.

Montieren Sie auf der Grundplatte die beiden Servo - Halter (15), passend für Ihren Servo und Ihr Helimodell.

Schrauben Sie das Servo in die Halterung, fädeln Sie dazu das Anschlusskabel durch den Schlitz der Halterung.

Stecken Sie die Vorderachse (Teil 2) in die Achsenhalter.

Stecken Sie das Bugrad (1), mit Halter auf die Achse (2).

Vermitteln Sie die Achse.

Schrauben Sie die Schraube so fest, das die Schraube in die Freifräsung greift.

Setzen Sie Rechts und Links die Ruderhörner an. (6).

Schrauben nicht festziehen !!!

Stecken Sie die Hauptachse (9), in die Lager (10).

Stecken Sie dabei das Ruderhorn, entweder Rechts oder Links auf (*je nach Modell*).

Montieren Sie nun die Achsenhalter, gem. Ihrem Helirumpf/oder Helimodell.

Verschieben Sie die Achsenhalter, Ihrem Modell entsprechend und schrauben Sie diese dann fest!
Bitte mit Gefühl!!!!

Montieren Sie nun die Anlenkgestänge.

Dazu müssen evtl. die beigelegten Carbon - Stäbe abgelängt werden!

Die Gewindehülsen (13), müssen danach auf die Carbon -Stangen, aufgepresst oder aufgeklebt werden.

Bitte montieren Sie erst eine Seite, dann längen Sie das Carbon - Stäbchen ab.

Pressen Sie eine Seite an das Carbon - Stäbchen mittels Seitenschneider oder Zange an.

Bei Verwendung eines Stahldrahtes, kann hier auch verlötet werden.

Montieren Sie nach maßgenauer Anpassung , so auch die andere Seite.

Verstellen Sie die Anlenkhebel (6) so , das die Hebelwirkung parallel erfolgt.

D.H., Hebel von Bug, zur Hauptachse im gleichen Winkel. Die Anlenkhebel können dazu angepasst werden. (Längsrichtung der Schraube und Kugelkopf ändern).

Einbau in den Rumpf:

- Dieses Einziehfahrwerk hat den besonderen Vorteil, das es am Helichassis montiert wird.
- Das Helichassis kann so, komplett mit Einziehfahrwerk in den Rumpf geschoben werden.
- Die Alu-Achsen, werden dann von außen an die Hinterachse gesteckt und verschraubt.
- Außerdem kann auch der Rumpf an die Grundplatte geschraubt werden. Achtung !!! Dazu dann Vibrationsdämpfer verwenden.
-

Je nach Modell kann der Akku/Lipo, über dem Bugrad-Modul gelagert werden.

ggf. ist hier eine Zusatz-Platte zu befestigen.

Sollten Sie Fragen oder Anregungen zum Einziehfahrwerk haben, schreiben Sie uns bitte eine Email.