

## **Montageanleitung zum Einziehfahrwerk für E-Helikopter der 600er Klasse ( T-REX600 und andere Modelle wie Logo10 XL)**

**Bitte lesen Sie diese Montageanleitung vor dem Beginn, komplett durch.  
Beginnen Sie dann mit dem Auf-/Umbau Ihres RC- Helikopters.**

*Folgende Werkzeuge werden benötigt:*

*Bohrer :2,5mm , 8mm; Imbusschlüssel 1,5 , Steckschlüssel 7mmSW, Zange,  
Schraubendreher, Sicherungslack fest, sonstige Hilfsmittel.*

**Zum Einziehfahrwerkssatz EZFW600 gehören folgende Einzelkomponenten:**



**Hier sehen Sie alle Teile, die für den Aufbau des Einziehfahrwerks Typ 600\_HTT07, benötigt werden.**

## Bauanweisung:

Vorbereiten des Rumpfes für den Spant des Stummelflügels.



Vorbereiten des Rumpfspants. Löcher bohren und Spant probeweise befestigen.



Spant mit Stehbolzen M2 –M3 als Befestigung. Kann auch mit Schrauben von außen nach innen befestigt werden.



Hauptfahrwerk aufstecken und mit Muttern verschrauben.



Stummelflügel aufstecken und Passgenauigkeit prüfen.



Verfahren Sie so für die rechte und linke Seite.  
Danach wird die Anlenkstange mit Anlenkhebel eingeschoben und mit den Anlenkhebeln rechts und links befestigt.

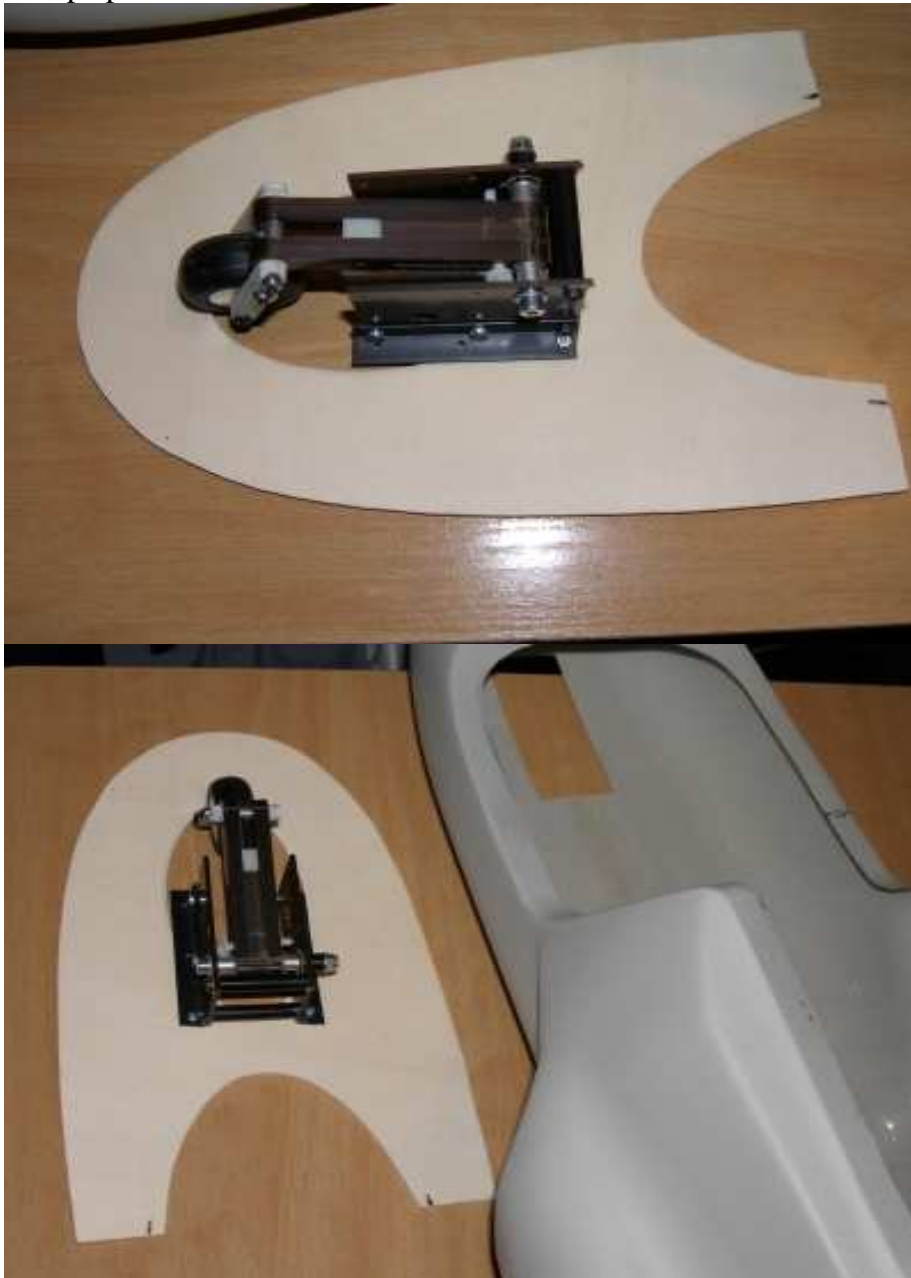
Bugrad.

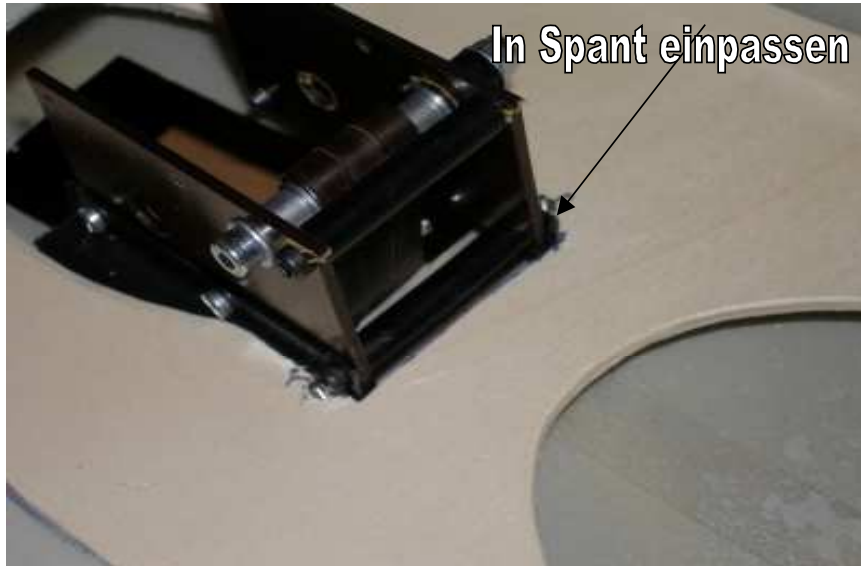
Je nach Rumpftyp verwenden Sie bitte Winkel oder ähnliches zur Befestigung.

Hier am Beispiel mit Winkel, das Fahrwerk kann aber auch direkt mit einem Trägerspant verschraubt werden ( je nach Bausatz Rumpfersteller)



Rumpfspant vorbereiten.





Höhe kontrollieren, evtl. höher oder tiefer montieren.



## **1. Montage der Anlenkung**

Verbinden Sie nun die Anlenkstange mittels Kugelkopfanschluss mit dem Anlenkhebel für die Hauptachse.

Je nach Servo -Typ und Rumpf Modell muss nun die Anlenkstange abgebogen werden.

Längen Sie ggf. die Anlenkstange ab.

Verbinden Sie diese nun mittels Kugelkopfanschluss mit dem Servo für die Hauptachse. Machen Sie nun einige Probeläufe.

Fahren Sie die Hauptachse aus und ein und verstellen Sie dementsprechend den Winkel bzw. die Länge des Anlenkstange, bzw. des Anlenkwinkels.

Verfahren Sie so auch bei dem Bugfahrwerk.

Evtl. muss der Servoweg über einen geänderten Winkelausschlag eingestellt werden.

Beachten Sie dazu die Anleitung Ihrer Fernsteuerung.

Die Anlenkung beider Achsen ist auch mit einem Servo mit genügender Kraftwirkung möglich.

Allerdings kann das Fahrwerk auch über Y-Kabel und 2 Servos gesteuert werden.

**Sichern Sie nach erfolgtem Einbau, alle Schrauben mit Sicherungslack !!!**

*Diese Anleitung unterliegt dem Urhebergesetz und ist ges. gesch., Änderungen vorbehalten.*

*EZFW\_Bausatz\_600\_HTT07*