

Bauanleitung

Hughes 500 für Eco8 / Logo10

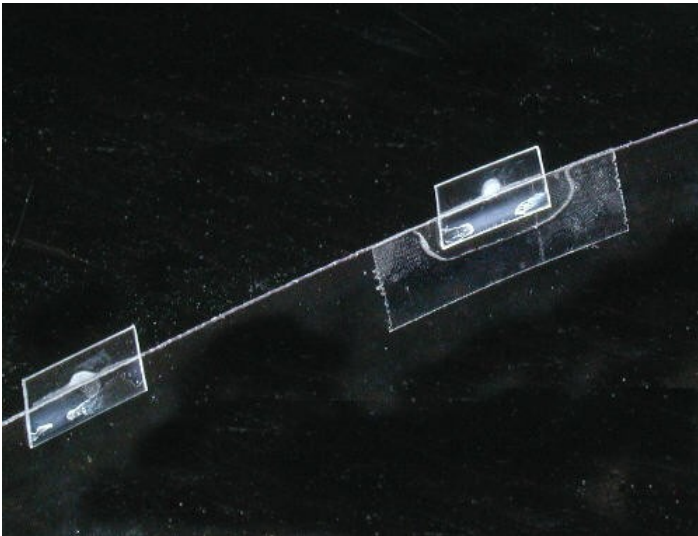
Auch Online in Farbe unter: www.docu-and-info.de -> Bauanleitungen



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses Bausatzes. Sie können daraus mit ein wenig Mühe einen sehr schönen Rumpf für Ihren Hubschrauber aufbauen.

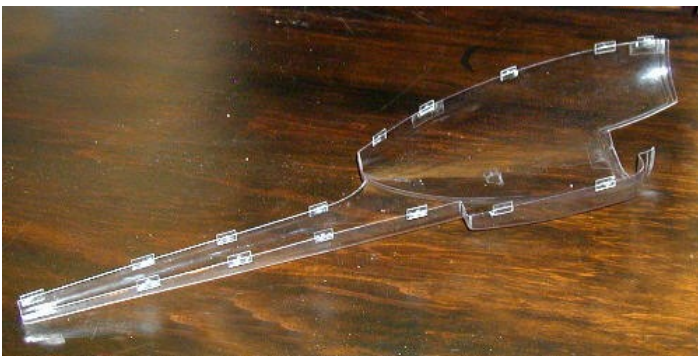
Alle Klebungen mit Sekundenkleber.
Keinen Aktivator oder diesen nur sehr sparsam verwenden. Durch die Hitzeentwicklung bei Verwendung von Aktivator kann sich das PET-G Material verziehen.

Machen Sie bitte einen Klebetest auf der beiliegenden PET-Arbeitsplatte.



Die Rumpfhälften sind bereits fertig geschnitten und müssen nur entgratet und verklebt werden.

Dazu aus der PET-Arbeitsplatte Streifen schneiden. Diese mit Tesafilm auf einer Rumpfhälften fixieren.



Mit einem **kleinen** Tropfen **dünnen** Sekundenkleber verkleben. Tesafilm entfernen.

Sekundenkleber lässt sich sehr gut mit einer 5ml Einmalspritze aus der Apotheke dosieren und verarbeiten. Spritze füllen, dosieren durch seitliches Drücken auf die Spritze. So lassen sich kleinste Tropfen erzeugen.

Wenn die Kanüle nach einer längeren Arbeitspause verklebt ist, mir einem Feuerzeug die Kanüle ausglühen.



Die beiden Hälften zusammenfügen und Punkt für Punkt verkleben. Dazu ev. mit einem Stab von innen ein wenig gegendrücken. Die Halbschalen sollen überall voreinander stossen. So kann man die beiden Hälften rundum mit dünnem Sekundenkleber verkleben.

Sollte doch ein kleiner Spalt entstanden sein, kann man diesen sehr gut mit wenig 2-Komponentenspachtel verspachteln und schleifen,



Haube:

GFK-Haube anpassen, Fenster mit Schere ausschneiden und verschleifen.

Die Fenster für die Haube **großzügig**, d.h. 5-10 mm neben der Markierung, ausschneiden.

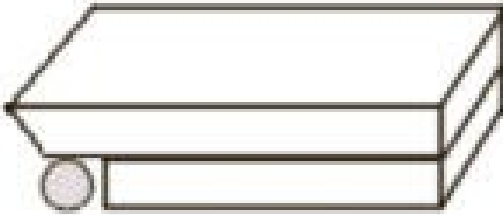
Fenster noch nicht einkleben!

Chassis-Brett:

Chassis aus Arbeitsplatte nach Zeichnung ausschneiden. Löcher für Kufenbeine bohren.

Vom Eco8 die Kufenbügel demontieren.

In die hintersten unteren Schraubenlöcher vom Eco8-Chassis die 2mm-Schraube mit dem Kunststoffröhrchen als Hülse einschrauben und die Mutter mit Sekundenkleber sichern.



Aus 3mm Sperrholz einen hinteren Anschlag anfertigen: (Zeichnung) und auf das Chassis kleben.

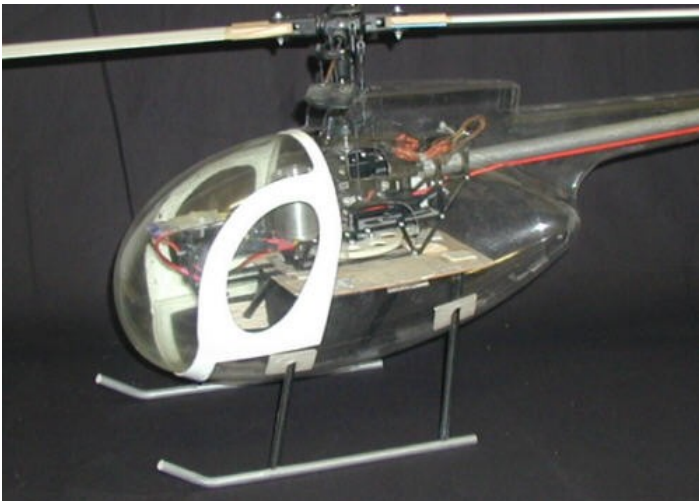
Chassis auf dem Chassis-Brett ausrichten.

Auf das Chassis-Brett rechts und links neben dem Eco8-Chassis Leisten zur seitlichen Führung aufkleben.

Das vordere Ende des Chassis mit einem Sperrholz-Querriegel durch das Chassis, den beiden M3-Imbusschrauben und den M3-Einschlagmuttern verschrauben.

So kann man das kpl. Chassis nur durch Lösen von den 2 Schrauben aus dem Rumpf entfernen.

Einbau: Chassis mit Heckrohr und ohne Heckgetriebe in den Rumpf einschieben, hinten einrasten, vorne verschrauben, Heckgetriebe montieren, fertig.



Kufen und Landegestell:

Eco8-Chassis auf Chassisbrett montieren, Eco8-Chassis mit Chassisbrett in den Rumpf einführen.

Ausrichten und ev. mit dickem Sekundenkleber leicht anpunkten.

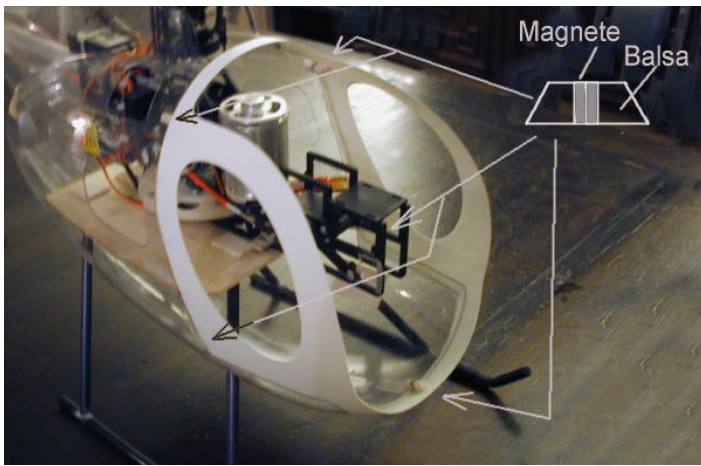
In die Kohlerohre des Landegestells jeweils an einem Ende 10mm lange Buchenholz-Stifte einkleben.

Diese wieder mit 3mm aufbohren. In die Bohrung kurze Stifte aus 3mm Kohlestange einkleben.

Kufen aus 8mm PVC-Stange erstellen. Gesamtlänge Kufe= 300mm PVC-Stange **langsam** erwärmen mit Heißluftfön o.ä. und Rundung biegen. Vorher an einem Reststück probieren.

Die Kufen für die Landegestell-Beine 3 mm aufbohren. Die 3mm Kohlestifte fixieren die Landegestell-Beine auf den Kufen.

Mit der Dreiecksleiste die Landegestell-Verkleidung herstellen.



Haubenbefestigung mit Magneten:

Zuerst die Magnetbefestigung einbauen, erst dann Fenster mit Sekundenkleber einkleben!

Haube anpassen, Fenster ausschleifen.

5 Befestigungspunkte, jeweils 2 rechts und links, 1 x unten.
Magnete 5x5x1 auf kleine Balsaklötzchen kleben.

Diese Magnet-Klötzchen in den Rumpf kleben.

Haube ohne Fenster mit Tesa auf dem Rumpf fixieren, die Hauben-Magnetklötzchen an die Rumpf-Magnete springen lassen und in der Haube verkleben.

Achtung: Nicht die ganze Haube verkleben, nur ganz wenig Sekundenkleber zum fixieren der Balsaklötzchen aufbringen.

Haube abnehmen und die Klötzchen entgültig verkleben.

Haubenfenster einpassen und verkleben.

Das Verkleben des großen Frontfensters macht man am besten bei anmontierter Haube. So kann kein Verzug entstehen. Die Hauben-Seitenfenster kann man auch in der abgenommenen Haube verkleben. **Achtung:** Nicht durch zu starkes Andrücken einen Verzug in der Haube erzeugen.



Seitenleitwerk:

PET-Teile ausschneiden.

Balsa Versteifung ausschneiden, Kanten verrunden und in die PET-Teile einpassen. Alles mit Sekundenkleber verkleben.

Höhenleitwerk aus Balsa ausschneiden und mit den kleinen Seitenleitwerken am Seitenleitwerk verkleben.

Das kpl. Leitwerk kann mit der org.Schraube am Heckrohr befestigt werden.



Heckgetriebe:

Hier (Pfeil) Material wegschleifen. So kann man das Eco8-Chassis mit Heckrohr und Riemen, ohne Heckgetriebe durch den Rumpf schieben und das Heckgetriebe anschließend montieren. Durch den ausgeschliffenen Schlitz ist genügend Platz für die nachträgliche Montage des Heckrotorriemen vorhanden.



Lackierung:

Es ist uns kein Lack bekannt, mit dem man PET nicht lackieren kann. Wir verwenden Nitro Sraydosen –Lack.
Vorsichtshalber eine Probe auf der Arbeitplatte machen.

Kpl. Rumpf mit 600 - 1200er Papier anschleifen. Ev. Unebenheiten mit Polyester-Spachtel verspachteln und schleifen.

Rumpf drehbar auf einer Stange (Besenstiel) lagern.
Raumtemperatur auf ca. 25° Grad erhöhen.
Spraydose in Wasserbad auf ca. 25° erwärmen.

Immer nur dünne Schichten aufsprayen. Durch drehen des Rumpfes werden Läufer verhindert. Dünne Lackschichten ziehen sehr schnell an.
So entsteht eine perfekte Oberfläche.

Mit „Google“ unter „Bilder“ und Suchbegriff „Hughes 500“ gibt es jede Menge Bilder als Anregung für die Lackierung.